

**BBR**

VERKEHRSTECHNIK



*TECHNIK, DIE SIGNALE SETZT*  
*LED-SIGNALGEBER MAX*



## MAX

LED-Signalgeber ersetzen die klassischen optischen Systeme und zeichnen sich durch geringe Life Cycle Costs aus. Betriebskosten können drastisch gesenkt werden, bisherige Lampenausfälle der Bahnanlagen werden auf ein Minimum reduziert.

LED-Signalgeber **MAX** sind hochauflösende Matrixdisplays mit sehr hellen 3- oder 5mm Leuchtdioden und einem großen Ablesewinkel von 30 – 45 °, montiert in einem wetterfesten Kunststoff-Signalgebergehäuse. Für den Zusammenbau von mehreren Einzelbegriff-Signalgebern zu Kombinationsbegriffen stehen entsprechende Montagesätze zur Verfügung. Einsatzgebiete sind u. a. Fahrsignale und Weichenlagesignale. Die LED-Signalgeber **MAX** können in Verbindung mit Ansteuerbaugruppen oder auch direkt als 230 V AC- bzw. 22 - 72 V DC-2-„Lampenersatz“ eingesetzt werden.

Hinter einer Lochschablone befinden sich auf einer Baugruppe die hell leuchtenden LEDs. Lochschablone und LED-Baugruppe sind einzeln montiert. Lieferbar sind LED-Signalgeber **MAX** für:

- Einzelbegriffe gemäß B0Strab: F0, F1, F2, F3, F4, F5, F6, W1, W2, W3, W11, W12, W13
- Kombinationsbegriffe, z. B. W11 / W13, F0 / F1 usw.
- Alpha-Zeichen: A, R etc.
- kundenspezifische Sonderdarstellungen

### LED-SIGNALGEBER

#### Modularer Aufbau

- Frontscheibe
- Lochschablone
- LED-Baugruppe
- Stromversorgungs-Baugruppe (bei Bedarf)

#### Technische Daten

**Betriebsspannung:** 22 V DC – 72 V DC oder 230 V AC

#### Gehäuse

**Farbe:** Standard grau, grün oder schwarz

**Abmaße (H x B x T in mm):**

bei 200 mm Durchmesser ca. 266 x 266 x 150

bei 300 mm Durchmesser ca. 363 x 385 x 190

Alle Gehäuse sind wetterfest, mit einer Sonnenblende ausgestattet und auf Wunsch vandalensicher.

