



## *SICHERHEIT MIT SYSTEM*

*EWS-600 ELEKTRONISCHE WEICHENSTEUERUNG AK 6*



## EWS-600

Die elektronischen BBR-Weichensteuerungen **EWS-600** dienen der sicheren Steuerung von Weichenstellvorrichtungen verschiedener Antriebstechniken in Signalanlagen und Weichenbereichen im schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr ÖPNV. Die Anforderungen für die Weichenstellaufräge können von unterschiedlichsten Fahrzeugerkennungssystemen ausgewertet werden. Alle gängigen sicherheitsrelevanten Gleisschaltmittel sind integrierbar.

Die mikroprozessorgesteuerten elektronischen Weichensteuerungen **EWS-600** erfüllen alle bekannten betrieblichen und sicherheitstechnischen Anforderungen hinsichtlich Fahrgastverkehr und zulässigen Fahrgeschwindigkeiten größer 15 km/h (Sichtfahrbereich) (VDE-Vorschriften V 19250, V 19251, 0800, 0801, 0831, VDV 331, VDV 343 und B0Strab).



Die elektronische Weichensteuerung **EWS-600** der Anforderungsklasse 6 ist mit dem Ziel entwickelt worden, ein modular aufgebautes System anbieten zu können, das flexibel an alle Betriebserfordernisse angepasst werden kann.

## ELEKTRONISCHE WEICHENSTEUERUNG AK 6

### Konzeptaufbau

Die BBR-Weichensteuerung **EWS-600** setzt sich aus folgenden Komponenten zusammen:

#### Sicherheitsebene:

Doppelrechner (Controller) für Sicherheitsfunktionen, Überwachung und Notabschaltung, Weichensteuerung, Signalsteuerung, Auswertung Gleisschaltmittel

#### Anforderungsebene:

Fahrzeugerkennungssysteme (IMU, Funk, Infrarot-System)

#### Fernübertragung:

Anbindung an eine Leitstelle über Modem- oder LWL-Verbindung

### Sicherheitsebene

Die Controllereinheit verarbeitet aufgrund automatisch erhaltener oder manuell eingegebener Anforderungen (z.B. IMU-Lesung, Funkanforderung, Schlüsselschaltereingabe) die Stellaufräge, steuert und überwacht den Weichenantrieb, das entsprechende Signal und die Gleiskreise/Schaltmittel.

### Ausführung

In einem verschleißbaren Kunststoffschaltschrank sind die **EWS-600**-Module untergebracht:

- Elektronik der Anforderungsebene
- Sicherheitsebene mit Signalsteuerung, Weichensteuerung, Überwachung
- Auswertung der Gleisschaltmittel
- mögliche Blitzschutzeinrichtung
- ggf. Leistungsschütze für 600 V/800 V DC Kernzugweichenantriebe
- mögliche Trenntrafoeinheit und Stromversorgung
- erforderliche Klemmanschlüsse