

**BBR**

VERKEHRSTECHNIK



# *WEGWEISENDE TECHNIK*

*ELEKTRISCH ORTSGESTELLTE WEICHE MC-EOW*



## MC-EOW

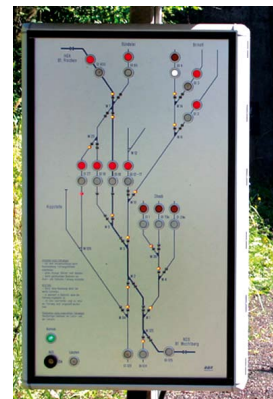
### ELEKTRISCH ORTSGESTELLTE WEICHE

In Bereichen, in denen auf Sicht gefahren wird, kommt die **MC-EOW**-Technik von BBR zum Einsatz. Sie zeichnet sich durch wartungsfreundliche Komponenten, günstige Anschaffungskosten sowie eine lange Lebensdauer aus.

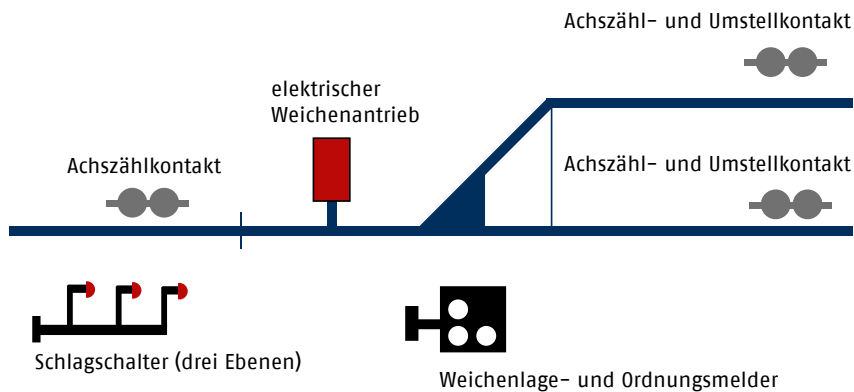
Die elektrisch ortsgestellte Weiche (**MC-EOW**) gewährleistet den sicheren und einfachen Betrieb bei der Rationalisierung von Rangier- und Zugbildungsbereichen.

Das von BBR Verkehrstechnik entwickelte System weist einen sehr hohen Bedienkomfort sowie eine modulare und kompakte Bauweise auf. Ähnlich der elektronischen Stellwerke lässt sich eine **MC-EOW**-Anlage zentral vom Bedienplatz oder dezentral von Fahrwegstelltafeln und Bedientastaturen sowie Schaltelementen im Gleisfeld (z.B. Schlagschalter und Radsensoren) steuern.

Die elektrisch ortsgestellte Weiche (**MC-EOW**) kann nicht nur in Rangierbereichen, sondern auch in Abstellanlagen, Ablaufanlagen und sonstigen Bahnanlagen mit vereinfachten Betriebsverhältnissen („Fahren auf Sicht“) eingesetzt werden. Bei Bedarf kann durch Ergänzung um Fahrwegrechner und Signalsteuerungen kostengünstig zu einem Rangierstellwerk erweitert werden.



Fahrwegstelltafel einer MC-EOW-Anlage



Schematische Darstellung MC-EOW